S. 2. Borradores y und original, ale in hamman mansharphari

in special terms of a postuple of

ed. In his had the strongs of we s

in a community which the entertaints.

Camman tah napis mentebah

N.0.799.031



Script.

Los que suscriben, individuos de las clases de Pilotos, Alumnos de Nautica y Marineros de las inscripciones maritimas de la Costa de Levante de Cataluña, desde Barcelona à Prosas, tienen el honor de acu dir ante la Antoridad Soberana de Puestra Magestad Real, y con la vencracion y respeto debidos, expo-

Lue una de las disposiciones mas perjudiciales para la Mari na Marina Militour, salvagnardia de muestras costas y balmarte de muestra independência nacional, es sin duda alguna, el Preal Decreto de Enero del corriente año, espedido por el Ministerio de Marina y publica do en la Gaceta de Madrid del dia ocho del propio mes.

Los efectos de dicha disposicion pue. den calificarse de funestos por quebran tar el fuero de Marina y hacer ine ficaces cuantas disposiciones emanaron de este Ministerio, encaminadas à regenerar y robustecer aquel indispensable fuero y porque dan el golpe de muer te à la Marina Militar y à la Mer cante quitandole un elemento que ni se reconstituye facilmente ni se improvisa tan luego como se ha perdido; el elemento personal.

De permite el exhausto Erario de la Nacion, empos destinos rige V. M. se compren nuevos buques Seguer

ra para defendernos de las grande, potencias maritimas del globo, maña na que se lanzaran à la conquista, no ya de las ricas provincias y posessones ultramarinas, sino de alguna isla adyacente à la peninsula, o de al gun puerto que ocupara ventajosa posicion géográfica; no permite el estado de unestros arsenales la construccion de estas máquinas de guerra flotantes, que estienden de dia en dia en alarmante projeccion, el poderio maritimo de ciertas naciones que avasallan la circulacion y las rutas de los mares; vamos perdiendo el ma terial de guerra y de comercio, y el que se pierde o deteriora no se renneva. ¡Ann nos queda el personal! pero este personal desaparecera pron. to, muy pronto, porque el Decreto de sie te de Encro ha asestado à la respetable clase de marinos un golfre de muer

La Ley de veinte y ocho de Agosto

de mil ochocientos setenta y ocho para el reclutamiento ij reemplazo del Gercito es la mas severa de cuantas se han publicado hasta el dia en materia de quintas, y hechas sus prescripciones extensivas à la Marina, especialmente los articulos noveno último parrafo, capitulo primero, el diez y siete del mismo capitulo, el veinte y seis, capitulo segundo, y el ochenta y siele capitulo noveno, segun dispone el citado Real Decreto de siete de Enero, sin determinar las modificaciones que hacia indispensables la naturalera de la clase en perjuicio de lacual debian aplicarse, de hoy mas se con vierte en arma destructora de la ins cripcion maritima, y si bien tiende por una parte à procurar hombres al Gército y dinero al Erario, por otra pri va à la Olrmada de brazos en estos momentos criticos que muchisima fal ta le hacen.

ar al der in relation and the first

want the ordering trie it is

The William Council Control of

Live has been a surely of

O consecuencia de la abolicion de

SELLO HIS ANO 1879

N. O. 7 9 9. O 2 9

So C. DE PESETA COLLEGE PROPERTY OF THE PROPERTY OF TH Comment has a large that the second of the s

med a display that a content to the second

-donal mahingh in a minime.

withtom as interest in a state to



las Matriculas en mil ochocientos setenta y tres se creò la inscripcion ma ritima dividiendola en dos secciones; la primera de inscritos como esplota dores de las industrias maritimas, tales como la perca y otras, la segunda denominada de voluntarios de marineria comprometidos para servir campaña en los buques de la Ar mada. En enanto à los primeros no solo se sustraian y libraban de este compromiso, si que en el acto de ins. cribirse se les admitia la condicion favorable å su persona y å su gremio, de que no servirian por mar.

La Ley de siete de Enero de mil ochocientos setenta y siete, que orga niza el servicio en los buques de la Armada y matriculas de mar, no temiendo en cuenta dicha condicion,

hace obligatorio el servicio en los buques de guerra à todo inscrito que cumpla veinte años despues de publicada la Ley, pero el Decreto de siete de Enero de mil ocho. cientos setenta y mere, dandole efecto retroactivo à pesar del pacto espreso concedido à faror de la clase de inscritos, obligales al servicio de la Armada desde la edad de quince à los treinta y cinco años, aunque sean casados o vindos con hijos, siempre que esta circumstancia no les lubiera li brado legalmente en anteriores llama mientos.

El articulo quinto del citado Meal Decreto de siete de Enero último, por el que se prohibe navegar desde España con destino al estrangero à los marinos jovenes de quince à treinta y cinco años, si no depositan la cantidad de dos mil pesetas en metálico en la Caja General de Deprovitos es la mas perjudicial de cuantas se han

dictado sobre tan delicada materia. Cabido es que la edad primeraen que de ordinario empieran à matricu larse los marineros, es à los quince años, pero antes de contraer el compromiso definitivo, hacen en clase de page uno o dos viajes, à fin de experimentar si pueden o no resistir el ma reo y demas incomodidades, y probar si tienen la robuster y energia sufi ciente, dados los peligros y trabajos que trae consigo la ruda vida del ma rinero, y solo enando se han cerciorado de que son aprios y suficientemente

Hoy desgraciadamente se cierra el paso à la entrada de la inscripcion maritima, impidiendo que la juventud haga el marinero aprendizaje, pues un joven que apenas tiene con que subvenir à las mas perentorias necesidades de la vida; con el merquino salario que à su edad puede ganar, casi munca llega à pro-

robustos, se inscriben.

setas con que hacer frente al grava men de la quinta, y decimos que se le dificulta o casi imposibilita la entrada en la inscripcion maritima, porque se le obliga à depositar una cantidad empo desembolso es para el y para su familia un sacrificio ir realizable por completo.

and the second of the second of

economic production who is not

continue reported in the impact that we

Indefectiblemente iran dejando de inscribirse en las listas de Marina los jovenes de las costas, los que se dedicarán à otros oficios, y los que no puedan verificar esto último, morirán literalmente de hambre, como está sucediendo ya; emigrando los restantes mas afortunados á otros pai ses cuya Administración vele mas por el interés de los administrados.

Dentro mmy corto plazo los ya es casos buques españoles no encontrarán marineros para tripularlos, y habrá parado en ilusorio el resulta do que se esperaba de tan cruel como ne return he somple, discontració

N. 0.795.461



imprudente medida que si solo fia sido dictada con el fin de recandar mucho en concegito de redenciones, no ha considerado el Excelentisimo Señor Ministro que la dicto, que quien ejerce el improbo oficio de marinero carece de recursos para aprender o interesarse en otrolina je de industria menos expuesta y penosa, y no tiene casi nunca la relati vamente enorme cantidad de dos milpe. setas.

Ci mañana por no encontrarse tripulantes españoles hemos de recurrir à los extranjeros, una verdadera deshonrapa ra la patria coronarà el edificio de tan tas miserias, y siempre serà muy peligroso y mny ocasionado à traiciones de que la historia està llena, el que los extranjeros hayan de tripular los buques de guerra à los enales se confia la defensa

de la Macion en las mas apartadas regiones y en los puertos.

Odesde luego que los Consulados espa ñoles en el Extranjero enidan de dar eum plimiento à Ordenanzas y Reglamentos que prohiben las desembarques de mestros marinos y hacen observar las contra tas de los buques mercantes, no se com prende el recelo contra los marinos, mel espiritu que ha movido à dictar una disposicion que impide à los que tengan de quince à treinta y cinco años puedan gamarse el sustento en el ejercicio de su profesion, y les pone en la dura alterna tiva de pagar dos mil pesetas aun cuan do no entren en suerte à de morirse de hambre, pues no les admiten en el servicio si no tienen las dos mil pesetas indicadas para depositar en el acto de despachar su documentación para embar. carse. Antes de mil ochocientos setenta y tres, los marinos, en su immensa mayo. ria acudian al servicio sin haber de verificar deposito alguno, ni prestar ga-

rantias ni fianzas, ni el Gobierno les im ponia prohibiciones, ni con Leyes rigurosas se tomaban medidas para que no escapara del servicio, que el marino español presto siempre sin resistencia. Basta comparar la Estadistica de los desertores de mar con los de tierra, para convencerse de que la immensa diferencia es debida al celo con que siempre los marinos han servido à los Gobiernos y han ofrecido gustosos su sangre en desensa de la madre patria y de su Prey; y no es esta la ocasion, no es este el momento oportuno, enando 9. Mr. Rige los destinos de la Nacion, para poner en duda ur lealtad y celo, dictan dose Decretos que mas bien que asegurar el servicio ponen en duda el celo de la cla se, con lo enal publicamente la ofenden y la hacen de peor condicion que las demas clases y profesiones que pueden ejercer se sin prestar garantias de dos mil pesetas.

En estos momentos en que la Marina Mercante se halla postrada y abatida, se la cansa un muevo daño, privan-

do las Ordenanzas de la Armada el embarque de marinos extranjeros, y haciendo imposible dicho Preal Accreto el embarque de marinos españoles; en estos momentos en que la prensa acusa el grave peligro que corren mestras colo. nias por falta de buques, y lo que es peor, por falta de hombres para tripular los, en estos momentos en que el Excelentisimo Señor Ministro de Marina en el preambulo de un Decreto emanado de la elevada dependencia de su cargo, se que ja de la escasez de hombres para la clase de marineria, en estos momentos toda medida que afecte à la clasema rinera puede afectar al interès gene ral de la Macion; por este motivo los and the second s

for the large continue to any continue tok

Dyslican à Mestra Mages. tad se digne derogar el Real Decre

territoria de la companya de la comp





en la Gaceta de Madrid del dia ocho, manet enimetermiss ur urkmay å su ver declarar que no se ha Alexandre de la gan extensivos a Marina los articu los de la Ley de reclutamiento y reem plazo del Ejercito citados en aquel Préal Decreto, ordenandose en su lu station bottopo. La station de gar para la mas recta interpretacion del espiritu de aquella Ley que se exija la responsabilidad consignada Orial Destate aiga desagniles regi en el artionlo veinte y seis de la mis. ma, solo en el caso de que un indi de vinte años abando. me un buque español con destino Les 111 mais et automos de punto à buque del extrangero, sin prestar fianza en metalico; pues mientras miestros buques llevan and al minum sog promon la bandera española en sus topes no pierden su naturalezade de de la continuan sien

dividuo que los equipa y tripula aunque esté en lejanos mares, con tinua pisando este territorio enyos destinos Vuestra Magestad Prige, y enyos reconocidos sirbditos à ella acuden en circumstancias tan an questiosas como la presente.

in Constant of the first in

arthur est animalis a white with

and the form of the second of the second

BARTA OF BARTA BARTANET AF

Solo la necesidad y la penn ria nos ha movido à distraci por un momento la preciosa atención de Vuestra Magestad, y es tanta esta permia como que desde la fecha en que emperò à regir el Oreal Decreto enya derogacion sepide, los individuos de las poblacio. ne, maritimas que no tienen dos mil pesetas para garantizar la quinta han de morirse literal mente de hambre, y es triste cosa que haya de fenecer por con suncion y por miseria la clase de marineros españoles que han dado en todo tiempo dias de glo.

ria para la Pátria.

Darcelona Abril denil
ochocientos setenta y meve.

Serior.

Ob. L.St. B. D. V. Mb.

Señor.

· Landaus remarks of the arrange of

And the second s

CONTRACTOR CONTRACTOR

Los que suscriben, individuo, de las clases de Piloto, Alumnos de Maistica y Abarineros de las inscripciones maxistimas de la bosta de Levante de batalina desde Barcelona à Rosas, tienen el honor de acudir ante la Autoridad Soberana de Vuestra Magestas Real, y con la veneración y respeto debidos exponen:

Jue una de las disposiciones mas perjudiciales para la Manina observante y sobre Todo para la esfarina oblilitare, salvaguar dia de suestraj costaj y baluarte de nuestra insepensencia nacional, es sin duda alguna el Real Decreto de siete de Inero del conciente año, expedido por el ellinis

terio de Marina y publicado en la Gazeta de Madrid del dia ocho del propio mes.

Los efectos de dicha disposieion pueden calificarse de funestos por quebrantar el fue
no de clarina y hacer inefica
ees cuantas disposiciones emanaron de este clinisterio, encaminadas a regenerar y robus
tecer aquel indispensable Tue
ro y porque dan el golpe de muer
te a la charina chilitar y a la
clbercante quitandole un ele
mento que ni se reconstituye
facilmente ni se improvisa
tan luego como se ha perdido,
el elemento personal.

brario de la Tacion cuyos des.

Tinoz rige V. ell. se compren bu
ques de guerra para defender
noz de las grandes potencias
del globo, mainana que se lan
zaran a la conquisto, no ya de
los ricas provincias y posesio
nes ultramarinas, sino de al
quina isla abjacente à la penín

sula o de algun picerto que ocupa ra ventajosa posicion geográfica; no permise el estado de nuestro arsenales la construcción de esta, maquinas de guevro flotantes, que estienden de dia en dia en alarmante proporcion, el pode rio maritimo de ciertas naciones que avasallan la circulacion y las rutas de los mares; vamos per · diendo el material de guerra y de comercio, y el que se pierde: o deteriora no se renneva; aun nos queda el personal! pero este personal desaparecera pronto muy pronto porque el decreto de J de Enero ho asestado à la re, petable clase de marinoj un gol pe de muerte!

La ley de 28 de ligorto de 1878

para el reclutamiento y reem

plazo del Gército es la mas seve

ra de cuantas se han publicado

hasta el dia en materio de quin

tas y hechas sus prescripciones

extensivas a la marina, especial

mente los articulos 9º último par

rafo, capitulo 1º, el 1º del mismo

capitulo, el 26, capitulo 2º; y el 87, capitulo 9º, segun dispo ne el citado Real Devreto de 7 de Enero, sin deserminar las modificaciones que hace indispensables la naturaleza de la clase en perjuicio de la enal debian aplicarse de hoy mas, se convierte en arma destructora de la inscripción maritima, y si bien tiende. por una parte a procurar hom bres al Gercito y dinero al Era rio, por otro priva a la arma da de braroj en estoj momen toj criticoj que muchisima falta le hacen.

abolicion de las esfatriculas en 1873 se creó la inscripción maritima, dividiéndola en dos secciones la primera de inscritos como esplotadores de las industrias maritimas ta les como la perca y otras la segunda denominada de volun sarios de marineria comprione sidos para servir campaña en

los bugues de la limada. En cuan to à los primeros no iolo se sus traian y libraban de este com promiso, si que, en el acto de ing cribirse se les admitia la condicion, forvorable à su persona y à su gremio de que no servi-

La Ley de 7 de Enero de 18/7; que organiza el servicio en lo buque's de la armada y ma triculas de mar, no teniendo en cuenta dicha condición, ha ce obligatorio el servicio en lo buques de guerra à todo ins crito que cumpla 20 años des. pues de publicado la Ley pero el Decreto de 7 de Enero de 1879, dandole efecto retroactivo, ape sar del paeto espreso concede do à favor de la clase de inseri toj, obligales al servicio de la armada, desde la esas de 15a 35 anoj, aunque sean casadoj o vindog con hijos, niempre que es ta circunstancia no lej hubiera

librado legalmente en anteriore,

llamamientoj

The second seconds of the second

El ant²5° del citado Real.

Decreto de 7 de Enero ciltimo

por el que se probibe nave

gar desde España con destino

al estranjero à los marinos

jovenies de 15 à 35 años, si no de

positan la cantibad de 2.000

pesetas en metalico en la ba

ja General de Depositos, es

la mas perjudicial de cuan

tas se han dedicado sobre

tan delicada materia.

Sabido es que la esas primera en que de ordinario empieran à matricularse los marineros, es a los 15 ang, pero antej de contraer el com promiso definitivo, hacen en clase de page, uno o dos via jes. à fin de experimentar si pueden o no resistir el ma reo y demaj incomodidades; y probar si tienen la roby ter y energia suficientes da dos los peligros y trabajos que trae consigo la ruda vida del marinero, y solo cuando se han cerciorado de que son

aptoj y suficientemente robustos se inscriben.

Joy des graciasamente Le cierra el paso à la entrada de la inscripcion marctima impidiendo que la juventus haga el marinero aprendiza ge, pues un joven que apena, tiene con que subvenir à las mas perentorias necesidades de la visa, con el mesquino salario que a su esas pueda ganar easi nunea llega à procurarse la cantidad de 2.000 pesetaj con que hacer fuentes al gravamen de la guinta, y dreimoj que se le dificulta o casi imposibilità la entrada en la inscripcion maritima parque se le obliga a deposi For una contidad empo desem bolso es para el y paria su familia un sacrificio verea lizable for completo.

dejando de inscribirse en la listaz de charina los jovenez de la costaz, los que se dedicarán

dan verificar esto ultimo, mariran literalmente de hambre como esta sucedien do ya; emigrando los restan tes mas afortunados a otros paises cuya administración vele mas por el interés de sus administración de sus administración.

Dentro muy corto pla go los ya escasos buques es panoles no encontraran ma rineros para tripularlos y habra pasado en eluso vio el resultado que se es. peraba de tan cruel como imprendente medida que si solo ha sido dietada con el fin de recausar mucho en concepto de resencione, no ha considerado el lace Centisimo Senor Minutro que la dicto que quen ejer ce el improbo ofició de ma rinero carece de recursos pa ra aprender o'interesarse en otro linaje de industria,

menos expuesta y penosa.

pno tiene easi nunca la re lativamente enorme cantidas de 2000 peretaj.

Si manana por no en contrares tripulantes espa. nole, hemos de recurrir à los extranjeros, una verdadera deshovea para la patria coro nara el edificio de tantaj mi serias, y siempre sera muy peligroso y muy ocasionado à traiciones de que la historia está llena, el que los ex tranjeros hayan de tripular los buques de guerra à los cus les se confia la defensa de la Macion en las mas apan tadas regiones y en los fruertoj.

Desde luego que los bon sulados españoles en el Es tranjero cuidan de dar cum plimiento a Ordenansas y Reglamentos que prohiben los desembarques de nues tros marinos y hacen obser var las contratas de los bu ques mercantes, no se com

prende el recelo contra log marinoj ni el espiri. tu que ha movedo a dic tar una disposicion que. impide à los que tengan de 15 a 35 anos, puedan ganarie el sustento en el gercicio de su profesión, y les pone en la dura al ternativa de pagar 2.000 presetas aun enando no entren en suette o de mo russe de hambre, pues no les admiten en el servicio sino tienen las 2.000 pere taj indicadas para depo sitar en el acto de despa char su documentacion para embarcarse. antej de 1873. loj marinoj en su unnersa mayorra acudian al servicio sen haber de ve rificar eleposito alguno ni prestar garantiaj ni fian zas; ni el Gobierno les un from prohibicionez, ni con Leyes regurosas se to maban medidas para que

no escapara del servicio, que el marino español presto scempre sen resistencia. Bas ta comparar la Estadistica de log desertoreg de mar con los de tierra, para conven evere de que la immensa diférencia es debida al celo eon que siempre los marinos han servido à los gobierno y han ofuecido questosos sudan gre en defensa de la madre patria y de su Rey; y no es esta la ocasión, no es este el momento oportuno cuando V. M. Rige log destinog de la Wacion, para poner en du da su lealtad y celo, dietan dose Decretos que mas bien que aseguiar el servicio po nen en duda el celo de la clase, con lo cual publicamen te la ofenden y la hacen de heor condicion que las demas clases y preofesiones que pie den ejercerse un prestar ga rantiaj de 2000 pesetaj En estoj momentoj en

que la Marina Mereante se halla postrada y ala. tida; se la causa un nue vo dano, hrevando las On denansaj de la armada el embarque de marinoj es tranjeros, y haciendo em posible dicho Ceal Deve to, el embarque de marino, españoles; en estoj momen toj en que la prema cicie sa el grave pelique que eavren nuestraj coloniaj por falta de buques y lo que es peur por falta de Swinbres para tripular log en estoj momentoj en que el Excelentisemo Son. Ministro de Marina en el precimbulo de un decreto emanado de la elevada deprendencia de un cargo, se queja de la es caser de hombres para la clase de marineria, en estoj momentoj toda medida que afecte à la clase marinera puede

afectar al interés general de la Vacion; por este ma tivo los infrascritos

particular territories and the said

The second second second second

and the second second second

in the second of the second of the second

the man are a first than the second of

Suplican à Vues tra Magestus, se digne de rogar el Real Decreto de 7 de Enero último publica do en la Gaceta de Madris del dia 8; y å su ves de. clavor que no se hagan extensivos a charina los ar ticulos de la Ley de recluta miento y reemplaro del Ejer cito, citadoj en aguel Real Decreto, ordenando en su la gar para la maj recta in terpretación del esperitu de aquella Ley que se exi ja la responsabilidad con signada en el articulo 26 de la misma, solo en el caso de que un individuo menor de vemte anos aban done un buque español con

destino à funto o buque

del estranjero; sin prestar

fiansa en metalico: pue mientraj nuestros bugue Elevan la bandera espa nota en sus topes, no pier den su naturaleza de do minio espanol, continuan siendo pesaros de la portria y el individuo que los equi pa y tripula aunque es. se en lejanoj marces con terria pisando este terri torio cuyos desterros Vues tra Majestas Rige, y cu yos reconverdos subditas a'ella acusen en eveny tancia tan angustiona, como la presente. Tolo la necesibal y la perruera nos ha mo vido a distraer por un momento la precusa aterición de Vuestra ela jestad, y es tanta esta penivia, como desde la Jecha en que empeso a regir el Real Decreto en ya derogación se pide, los individuos de las poblacionez maritimaz que no sienen 2000 pesetas para garantizar la guinta han de morirse literalmente de hambre, y es triste cosa que haya de feneces por consun ción y por miserio la cla se de marineroz españolez que han dado en todo trem po diaz ele gloria para la patria.

Barcelona Abril de 1879.

Serror.
a.L.R.P.D.V.M.

Senor.

White Edward Laboratory to the Laboratory

Levis Source And Andrew

the terms of the second second second

Andrew Allenda de Victor de 2

Property of the second second

North Committee of the Committee of the

Tos que suscriben, individuos de las clases de Pilotos, Alumnos de Nantica y Marineros de las inscripciones mariti= mas de la Corta de Sevante de Catalu na, desde Barcelona à Rosas, tienen el honor de acudir ante la Antoridad Vo. berana de Muestra Magestad Real, y con la veneración y respeto debidos ex ponen:

> Tue una de las disposiciones mas perjudiciales para la Marina Mercante, y sobre bodo para la Marina Militar, salvaguardia de muestras cortas y balnarte de smestra indepen I dencia nacional, es sin duda alguna el Preal Decreto de siete de Enero del corriente ano, espedido por el Mi nisterio de Marina y publicado en la Faceta de Madrid del dia ocho del los propios mes y ano.

Tor efectos de dicha disposicion

quebrantar el fuero de Marina, ghater ineficaces cuantas disposiciones ema naron de este Ministerio, encamina-das a regenerar y robustecer aquel indispensable Juero, y porque dan el golpe de suerte a la Marina. Miz litar y a la Mercante quitandole, un elemento que mi se reconstituz ye facilmente mi se improvisa tan luego como se ha perdido; el elemen to personal.

No permite el exhausto Evario de la Nacion cuyor destinos riges V. M. se compren mevor buques de guerra para defendernor de las grandes potencias maritimas del globo manana que se lanzaran à la conquista, no ya de las vicas provin cias y posesiones ultramarinas, sino de alguna isla adjacente la la penin sula o de algun puerto que ocupara ventajora poricion geográfica; no per mite el estado de muestros arsenales la de construcción de estas magninas de querra flotantes, que estienden de dia en dia en alarmante proporcion, el poderio maritimo de cierfar vaciones que avarallan la cir. culación y las rubas de los mares; varios perdiendo el material de

guerra y de comercio; y el que se pierde o deberiora no se remeva; Em nos queda el perso nal! pero este personal desaparecerá pronto, muy pronto, porque, el decreto de 7. de lenero ha asestado á la respetable dase de marinos un golpe de nuerte.

La ley de 28 de Agosto de 1878 para el reclutamiento y reemplazo del Ejér cito es la mas severa de cuantas se han publicado hasta el dia en materia de quintas, y hechas sus prescripciones extensivas à la marina, especial mente los artículos 9º ultimo parrafo, capitulo 1º, el 17 del mismo capitulo, el 26, capitulo 2º y el 87, capitulo 9º, segum dispone el citado Preal Decreto de 7 de Enero, sin determinar las modificaciones que hacia indispensables la naturaleza de la clase en perjuicio de la enal debian aplicanze, de hoy mas, se convierte en arma destructo ra de la inscripcion marifima, y si bien tiende por ma parte à procurar hombres al Ejercito y dinero al Mario, por otra priva à la Anna da de brazos en estos momentos critien que muchisima faltale hacen.

the state of the same of the same

a character of a man print of a factor

Matriculas en 1873 se creó la inscripcion

marítima, dividiéndola en dos secciones:
la primera de inscritos como esplotadores de las industrias marítimas, tales
como la pesca y otras, la segunda denominada de voluntarios de marineria
comprometidos para servir campaña
en los bugues de la Armada. En cuan
to á los primeros no solo se sustraian
y libraban de este compromiso, si que,
en el acto de inscribirse se les admitia la condicion favorable á su per
sona y á su gremio, de que no servirian por mar.

La Ley de 7 de Enero de 1877 que organira el servicio en los buques de la Armada y matriculas de mar, no terriendo en cuenta dicha condicion, hace obligatorio el servicio en los biques de gherra da a todo inscrito que oumpla no anos despues de publica da la Ley, pero el Decreto de 7 de Ene ro de 1879, dandose efecto retroactivo, ape sar del pacto espreso concedido á fa vor de la clase de inscritor, obligales al servicio de la Armada, desde la edad de 15 à 35 ans, amque sean casados o' vindos con hijos, siempre que esta circumbancia no les hubiera librado legalmente en anteriores llamamien.

El arto 5º del citado Real Decreto

of aparte-

de 7 de Enero último, por el que se prohi be navegar desde España con destino al estrangero à los marinos jovenes de 15 à 35 anos sino depositan la cantidad de vivo pesetas en metálico en la Caja General de Depositos, es la mas perjudicial de cuantas se han dicta do sobre tan delicada materia. Sabido es que la edus sabido es que la edus que de ordinario impieran à ma tricularse los marineros, es à los 15 años; pero antes de contraer el com. promiso definitivo, hacen en da se de page, uno o dos viages, à fin de experimentar si pueden o no resultir el mareo y demas in comodidades, y probar si tienen la robustez y energia suficiente da dor los peligros y trabajos que trae consigo la ruda vida delma rinero, y solo cuando se han cer ciorado de que son aptor y inficien temente robustor, se inscriben.

Hoy desgraciadamente se cierva el paro a la entrada de la ins cripcion maritima, impidiendo que la juventud haga el marine vo aprendizage, pues un foven que apenas tiene con que subvenir à las mas perentorias necesidades de la vida con el mer
quino salario que à unedad

puede gariar, can nunca llega
à procurarse la cantidad de
2,000 pesetas con que hacer fren

le al gravamen de la quinta, y

decimos que se le dificulta o casi
imposibilita la entrada en la ins

cripcion maritima porque se le

obliga à depositar una cantidad

cuyo desembolio es para il y para

su familia un sacrificio irrea
lirable por completo.

A STATE OF THE PARTY OF THE PAR

· The second sec

do de imeribirse en las listas de Marina los fovenes de las costas, los que se dedicarán á otros oficios, y los que so puedan verificar es to último, morirán literalmente de hambre como está sucediendo ya; emigrando los restantes mas afortunados a otros paises empa Administración velé mas por el interes de los administrados.

Dentro muy corto plaro los ya escasos buques españoles no encon traran marineros para tripular.

los y habra parado en ilusorio el resultado que se esperaba de tan cruel como imprudente me dida, que si solo ha sido dicta da con el fin de recandar inno cho en concepto de redenciones, no ha considerado el Excelentisimo Señor Ministro que la dicto que quien ejerce el improbo oficio de marinero carece de recursos para aprender o'interesarse en otro linaje de industria, menos expues tay penora, y no tiene casimum ca la relativamente enorme can tidad de 2,000 pesetas.

*

Commence of the state of the st

and the second s

Vi mañana, por no encon trarse tripulantes españoles, hemos de recurrir a los extranjeros, una verdadera deshoura para la patria coronava el edificio de tan tas miserias, y siempre sera muy peligroso, y muy ocasionado a traiciones de que la historia es ta llena, el que los extransperos ha yan de tripular los buques de querra, a los enales se confia la defensa de la Nacion en las mas apartadas regiones y en los puertos. Derde luego que los Comm · lador españoles en el Estrangero cuidan de dar cumplimiento à Ordenantas y Reglamentos que prohiben los desembarques de mes from marinos y hacen observar las contratas de los bugues mercantes, no se comprende el recelo contra lor marinos mi el espiritu que ha movido à dictar una disposicion, que impide à los que tengan de 15 å 35 anos puedan ganarse el sustento en el ejercicio de su proferior y les pone en la dura al ternativa de pagar 2,000 pesetas ann cuando no entran en suer te o de morirse de hambre, pues no les admiten en el servicio si no tienen las 2,000 pesetas indicadas para depositar en el acto de despachar su documentacion. para embarcarie? Antes de mil. visos en su immensa mayoria, acudian al servicio sin haberde verificar deposito alguno ni pres tar garantias mi frankas; mi el

Fobierno les imponia prohibiciones, ni con Leyer riguroras se tomaban medidas para que no escapara del servicio que el marino presto siempre in resistencia. Basta comparar la Estadistica de los desertores de mar con los de hierra, para convencer_ se de que la immensa diferencia. es debida al celo con que siempre los marinos han servido a los So biernos y han ofrecido gustosa su sangre en defensa de la madre patria y de su Prey; y no es esta la ocasion, no es este el momento oportuno, cuando V. Mb. Orige los destinos de la Nacion, pa ra poner en duda su lealtad y celo; dictandore Jovetor que mas bien que asegurar el servicio, ponen en duda el celo de la clase, con lo cual publicamente la ofen den ylahacen de peor condicion.
que las demas oficies que pueden ejercerse sin prestar garantias de 2,000 peseras

with the season of the season

and a whole was a state of the same

at the manner of the same of the

On estor momentos en que la Marina Mercante se halla

portrada y abatida se la can sa un surevo dado privando las Ordenantas de la Armada el em barque de marinos extrangeros, y haciendo imposible dicho Preal De panoles; en mester momentos en que la prema acusa el grave peligro que corren mestras colomas por falta de buques ylo que es peor por falla de hombres pa ra tripularlos, en estos momen tor en que el Excelentisimo Sor Ministro de Marina en el pream bulo de un decreto emanado de la elevada de pendencia de su car go se gueja de la escasez de hom bres para la clase de marineria, en estor momentos toda medida que afecte à la clase marinera puede afectar al interes general de la Nacion; por este motivo los infrascritos Suplican a Muestra Magestad, se digne derogar el Preal Decreto de 1 de Gnero ultimo pu blicado en la <u>Faceta</u> de Madrid del dia 8; y a su vez declarar que.

no se hagan extensivos à Marina los artículos de la Ley de reclutamiento y reemplaro del Ejerci to citados en aguel Vieal Decre to, ordenando en su lugar, pa ra la mar vecta interpretación del espiritu de aquella Ley que exija la responsabilidad consignada en el articulo 26 delamin ma, solo en el caso de que un individuo menor de venite anos, abandone un buque español con destino à punto o buque del estrangero, sim prestar fran ra en metalico; pues mientras smestros bigues llevan la ban dera española en sus topes, no pierden su naturaleza de donni mo español, contiman siendo pedazos de la patria, y el indivi duo que los equipa y tripula amque esté en lejanos marez contina pirando este terri torio cuyos destinos Nam Besta ge y myor reconocidos subdito, a ella acuden en circums tancias tan angustionas como la presente?

And the second second second

Parallel Committee of the Parallel Committee

Tolo la necesidad y la peru. ria nor ha movido, a distraer por un momento la preciora afencion de V. M. y estanta esta penuria, como desde la fecha en que empezo' a' regir el Preal De creto cuya derogación se pide los individuos de las poblaciones maritimas que no tienen 2000 peretar para garantizar la guin ta han de morire literalmente. de hambre, y extriste cora que haya de feneces por commiscion. y por miseria la clase de marineros españoles que han dado en todo tiempo dias de gloria para la patrial. Barcelona Señor Storil de 1879 A. L. R. P. D. V. M.

. The same of the

The state of the s





Labla Forrery Carall Gerardo Maristany

Fg. es Millet

Jordo Manistany Jabriel Santian Jahador Maristany Luis Olive Pedro Pages Jose Bosch Pecho ellarti Maxtin Boses Debartian Elbaman love Manitary Sainto Maritany Eugenio Marti Tyon Makes Redri Mamentol Resends of Menforcer Horo Maristany Gerardo Monistany y Olive Buen ra Marislati) Osteban / Parion Gariniro Fortomille y Garquellon Decho Berhan, Maristany Tiero Maritary e Tiers

Reds Estape y Manitary Mater Maristany. Tridro Maristany Ant: Sages y Marillay Antonio Pages y Jabregas Febriano Bestran Gerando Maxistany y Maxistany - Fidro Maristary Mitjans Lelis Deta y Maristan. laine attillet Janutro Millet & Bentrien ysides pla y much Comas Ferrer y Bertran Vences las Orta in Famadas Daniel Palahi. Duenov Ven Tura Micol Tenés Bosch. Sedre Homs y Manso Jaime Millains es Paris Colertine Miljans Juis Estape y Alsina Franciser Ferrer y Ferrer Tayone Orta y Olive Pedro Sunol & Juan Borba. José Mark of Guntant

Feliciano Coll y Roseg Posé Tages y Tages. José chartiy Maristany Felix Ysern y Maristany Tomas Alsina y Maristany Gmilio Millet y Fiere Saime Fontanills yOrta Jaime Willet y Pla Taimer Tuliary Puis Delfin Vila y tro Jaims Comasy Battle Gerardoc Movistanyy Bertran. Pose Pages y Fabregas Alberto Mouristanyy Maristany Agustin Maristany y Mellet Gabriel Pla y Tanjuan Lucis Maristany y Maristany Comás Fronty Rosts Simon Ramon Indro Maristany y Millet Juan, Canudas Antonio Porges Francisco Muistany Pope Mourti y Oliver Luanito Bertran you Wella Jaime Villa José Millet y Sust Gobriel Pla y Bertran Tudro I sem Arribario de

trata de dirigir a'S. Sr. el Rey.

Serion = des que miserben, de las clorses de Pilotos, alimnor de Noutrea, y movimeror delors inscripciones mantinias de la costa de Levante de Matalina, der de Bercelona à Rozais trenen el honor de aendir ante la Soberana antoridad de vuerbra Ma. gertend, y con la veneración y respeto debido, esponen: Jue ma delas disponeiones mas perfudiciales para la Marnia Inerconte, y robre Todo para la Marina Militar, salvagnandia de muestros costos y balmante el mas seguro de muentra independencia Macional, es sin dudor alguna el Real Decreto de l'de huen del corriente aux, espedido por el Ministerio de traviur, publicado enla Gareta de tradrid del dia 8 de In propies mes y our, et inserto en el Boletin oficial dela Provincion de Barcelona, el dia 14 de los mismos. Finiestos son sug efects, mes Poe ella quebrantas el fuero de harina, se hacen ine-ficarces cuantas disposiciones enranan y han provenido se and misterio de successione encommandos a regeneranto y robersterest, y se dor et golpe de muerte a' la Marina Juliar y à la puercante, gintourbole un elemento que ni se reconstituye fairlmente, ni se improvisa

tan luego como se ha perdid; en ma palabra se la priva del elemento personal.

No permite el exhamito Prario dela Nacione empor dertines Rige Vuertra Magertan, selemptoren mevos briques de guerra poura horser frente alors grandes protencias martinas del globo, momana que se l'ourraran a la conquista, no ya de las riens Provincions y Posesiones Mtremourinas, invo de alguna Ysla ordjærente åla Pennsula o'de algun Puesto que ocupavoi ventajosa posicion geograficos; un permite el estato de amestros assenales, la construcción de utors magninas de guerra flotantes, que estienden mus y nions el proberio moisture de ciertas Maciones, que avasallan la circuloi-con y las rictors de les mores, varnos perdiendo el material de guerra y mercante de mestra marina y el quere prerde d'deternora, no se remeva! jum nos guda et personal! per este personal desapoarecera pronts, my pronts parque el Decreto de 7 de Imero, ha asestado a la respetable clase de marinos, un gølpe de mueste. La dey de 28 de Aporte de 1878

para el reclutamiento y recuplodo del Spereto, es la massevera de montors schon publicado bonto el dia en materia de quintos, y hechos estensivas sus prenenpierores a la Morama, espendimente la artrado 9º estrino parafo, capitulo 1º el 19 del mismo cognitule, el 26, capitulo 2°, yel 87, cup 9°, segundispone el citado Real Decreto de 7 de men, sin determinar las modificaciones que tracia modispensables la moltivalete de la clase en perjinen dela end debien aplicaire, de hoy mas de convierte en arma destructora de la inscripcion maritima, y si bein trende poruma parte a procurar hombres al sjeriste y dinero al Evario, por otra private ala Armondo de brazo, y en ertos momentos criticos que Fointesmon faltan le hacen, A consecuencia de la abolición ple las maltinas en 1873 de excola inscripción maistrina dividien dola en dos secciones: la primera de insentos como explotadores de los indintrias mointimos, tales como la perca y otras, la segunda, denommada de voluntarios de maimeira, comprinctido para dervir compointe en la briques de la dornada. Los primeros no solo se dustraian y librabane de este evenpromiso, si que, en el acto de insentinse se les admitia la condicion forvorable a on persona y a' m grenire, de que no servirion por mar. La Ley de 1 de meno de 1877 organizamelo el servicio en los brognes dela armorda y mafriendar de Mor, nin kener en enenta esta allagrana, linne oblis
gatorio el servicio en la buguer de la Serviciada a todo inscerto
que ennyla 20 años despues de publicada la Ley; pero el Decreto
de 1 de mero de 1879, va mudro mas allaj y empira domolo efeto retroactivo a la Ley; paperor del proeto espreso cornedelo
afaver dela mayor parte de los inscritos, obligades al servicio
dela Armada desde la edad de 15 à 35 años amogne sean
cosados o vindos con hijos riempre que esta cinemistancia no les Imbiera librado legalmente en antenores llamamientos.

Si articulo 5º del citado Real Decreto de 7 de Suero ultimo
horelopesa probibe novegar desdos leganos con electrico al es-

Il articulo 5° del citaro Real Derneto de 7 de Inero ultimo porchopiese probibe novegar derdo Ispanos con electrico al enprochopiese probibe novegar derdo Ispanos con electrico al enprochopiese probibe novegar derdo Ispanos, sino de printose
trangero als marinos forienes de 15 à 20 arros, sino de printos de 2000 pesetas en metalico enla Carja Jeneral
la controlar de 2000 pesetas en metalico enla Carja Jeneral
de Deportos, es la mos perpiralicial de enantas se hom distato
de Deportos, es la mos perpiralicial de enantas se hom distato
de Deportos deliente muterin.

Sabido es, que ala estat de 15 anos suelen matrialane la manneros ordinariamente; pero antes de antraer el compromisso definitivo, housen en clase de page mo o sos compromisso definitivo, housen en clase de page mo o sos essistin el viarges, a fin de averignar si pueden o no resistin el morpes, a fin de averignar si probar si turenta morpes y demas mouros dades y esparente probar si turenta morpes y demas morpes da prelignos dane trae consigo la energia deficiente, de dos la pelignos dane trae consigo la energia deficiente, de dos la pelignos dane trae consigo la energia deficiente. De dos cuando se hom serciorado rusa sida del marino. La dale cuando se hom serciorado de que ser aprios y duficientemente pobultos de

Hoy, desgraciadamente se ciera el paro ala cutrada dela inscripcion maritima, impidiendo quela juventud haga el majnero aprenditaje; pue un joven que aprendi tiene con que subvenir alas mois perentorial necendades dela vida y con el mesgrimo sodario gne a m edad puede ganor, coisi munca llega à procurarse la courtibal de 2000 pesetas con que traver frente al gravamen dela dunta; y decimos que sele dificultà o cuari imposibilitàre la entrada enla inscripcion maritima, religando a deportar una controlad, crujo desembolas es poerra il y porra An familia, un decrision poco menos que importele. Indefectiblemente ivan déjande de insenbirse enlas listas de Novina la jovenes de los costas, les grese dedicaran a stros oficios o mejor dislo emigraran a'
otros paises, cuya dalministramon rele mas por el interes de bos delministrados. Dentre muy conto pla to los ja ercasos longres espanoles, no encontraran marmered para tripularles, y habra tido des iluso-· rio el resiltado que se esperaba de tan ernel como

marmeros paara Mapulares, jour de tern evuel como rio el resultado que se esperaba de tern evuel como informalente mediala, que di solo ha sido dictada improdente mediala, que di solo ha sido dictada con el fin de recandar mucho en consepto ele con el fin de recandar mucho en consepto ele con el fin de recandar mucho en consepto ele con el fin de recandar de considera do el sesso for Asis redenisones, mo ha considera do el sesso for Asis

visto gradadiet, que el que ejerce el improbo oficio de marmero carece de recursos para aprender o interesarse en etro linaje de industria, menos expuerta y memos penora Pen una palabra, no trene con unea la rela. tivamente enorme suma de 2000 pesetas. di momana, por no encontrarse tripulantes espenioles, hemor de recurrir a la estrangeros, una verdadera destron-ra parala portria, coronara el edificio de Fantas mise vias og sumpre sera mny peligrons y mny ocasionado à trainiones de quela bristoria esta llena, el que los entrangeros houjan de tripular, los brignes de guerra à los cuales de confia la defensa dela Marion, en las mas apartodas régiones yen les puertos. Amelio mas conveniente seria recordar ales Connelados &pandes en el Estranjero, las Ordenansas y Reglamentos. que prescriben como delen velor por los intereses españoles prohibiento los desembarques de mestros braninos en tierra estrangera, y haciendo ennylir las contratas de los lengues mercantes al pie de la letras no permitiende et desembarque de mi individuo como no sea frara reembarcarse en buquelspand of con distino a la ferrissala,

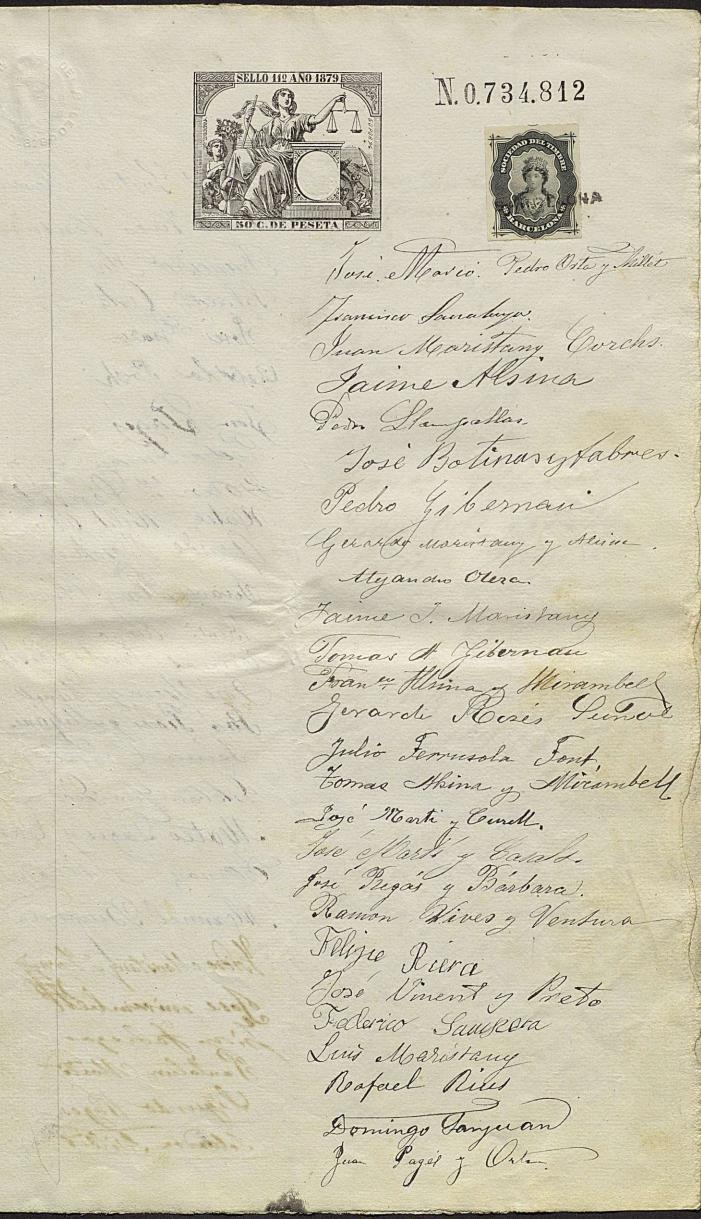
Antes de 1873, la marinoros en m mineria mayoria ambien al servicio un traber de traser de pronto alfuno ni prestar garantias ni fiansas, ni el Jobierno les vinpodio probibicione; ni en Leyes régurosas de tomaban medidors peira que un escaparan del servicio, quell marine especial pretts sempre nu revitencia Barta comparanta Intradistria dels desertores de moir amby de tierra, perra convenierse de que la innersa diferencia es debida al celo con que hempre la brownint) tromservide als Gobierno, y hom efreide Gustora m Domogre en defensa de la madre patria y de ne Rey; y me er esta la ocasión; mo, no es alsora este el momento mas o portuno, en ando Muestra Magertad nige los destinos de la Nacion, para poner en du da In lealtait og su celo, con medidas og Deardor que mas leien que orsegurar el dervisio de guerra ponen en Inda yen tela de fincis la adbæsion de la dore, con le mal fublicamente la ofenden. In Ostos momentos en que la marina mercante se tralla portrada y abatida; en estos momentos en que la prensa acrisa el grave peligro

que corren mertras colonias porfalta debugues y lo quels per por falta de hombres para tripularlos; en estromento en que el Prelentisimo sor Mimitro de horrin en el preambulo de un Decreto linaviado de la levarga dependencia de un cargo se queja dela escases de hombres para la clase de morineria, en estis moments, toda medida que afecto ala cloise marinera afecta al interes general dela Marion; por este motion, la inflarentes Suption a V. Me se sorba denganel Real Dessets de 7 de men ultur, publiende cirla Jaceta de marid del dia 8; y a m ver declarar que no se haven estensivos à Morina. In artifulos dela Ley de rechtamiento y reemplas, del Spérento citatos ente Rent Derneto; ordenando en su lugar para la mois rector interpretación del espiratura de aquella Ley, que se essijo la responsabilidad coming norda en el articulo 26 de la misura por hoto en el corso al amodore un busque esponso para en de corso al amodore un busque esponso para para i otro estrongero o en el de que desembarapel

fransa en metalrist pres mientras mestros bugues llevan la bandera er punder en un Fopes, son objetis de dominio espernol, pedasor dela patria; y el individuo quela equipa of tropula annopre ette en lejano mares, continua pisando este territorio iberico cupo destruos Vuestra Magesfat felismente rige y emps reconverds mbditos a ella aenden en cir cumtaming tem angentiones encio la prevente = 20 expanoles en d'estrangen = esta adrena vole

Marnon de — de/879

A lu R. P. de V. Sh, Arguen las firmas vin rubrica)



Gedro Sust in Olive. Pedro Vives Ventura Francisco Slos Salvador Orta Jose Gran Gerda Poch Jon Pagy Tedro Turan Goan " Penjal Mater Millet Oliver Gerardo Borch y Alina Swaw Ha, Oliver) Bent Clina Horses Jose Frency Curell Jose Flores gellehjans. Jaime Casals Estelan Juairea Mateo Tages y Carals Comas Alaina y Gensal. Manuel Bruguera Fridre Maritany & horning Jose inventient Jantolun Monto Segundo Fages Talvadon Millet

Marit on a st Lomos Labragos Antonio Juntalls Bablo gerrer Hallo Sago Petro Bown. Fuan Lewell Mitchan Mouristann. Franco Mina Judno Onta y Millet Luis Buges Janne Ohica PedroMartir Solery Mitjan Jame Mejans y Vages Luis Estapé y Alrina Jedro Homs y Manso Francisco Viladevally Yarina Juan Burguet Truck Tedro Hamentol Jose Marti Juan badenet Eugenio Marte y Mitjans Daine Paliejas Jaine Timo Colonta Melfa

ity in Maristany Int. Finate topich at more J. il ceristany theno Internio Junitall Saluador Aminum Giro: Mariano thont Besnerde Visa Buffle Antes I while stages Hours " hamling Sund south Jame cisay constanso fran font Juan Courtes. Sedro Sisa alle of a colonistan. José Florieras grants effering Laureano Moragas They bear and gines dorres Luis Those Juan Cardons Jayme Mina Town Marin. fallo Kery , Sino Francisco hoses real of make the Tose Nakey Their Estays water hus Theelo This I may there is Jaime Agemon Taime Fort y Lloveras Harry Market Committee of the Committee the Mean out by Jose Mas the state of Jose Magness Mariano Cestas The state of the s Juan horz of Mis Jaime Millastre Tabli Carabella Jaime Eisa



N. 0.772.122



Vilisio Mayolas Lorenzo Gisci Buenava Biera y Mina Jaime floberas A Mariem Rog Salvador Bruguena Marione Proig Jaime Mina More Giral Pedro Dlamo Miguel Jant Jones Amal Meguel Jelin Tore Tuandiola Tionisis Hor Partolome Jache Jacobo Kina you pena Jame Whil Taime othins Juan Bas Firmon Bus

Jon Ventura Quan Tungy Roois Lacento Suaris Jana Ain Roque Pallors Jose Abril y Juan Geandro Courgha's Jose hasriera. Vedro Guardio la layme Barray Fran Gelping Julian Barbolog Feige Chiro of aime Mas. Pablo Borotane Barkelone Bonton Juan Bolotan Sayme Roldos